



DECRETO N. 97 DEL 28/03/2024

PORTO DI ORTONA

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA – MISURA M5C3-11 – INVESTIMENTO 4 – “INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI PER LE ZONE ECONOMICHE SPECIALI (ZES)”

APPROFONDIMENTO DEI FONDALI MEDIANTE DRAGAGGIO E CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DI RIVA

C.U.P. J79J21012000006

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DI APPROFONDIMENTO DEI FONDALI MEDIANTE DRAGAGGIO E CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DI RIVA DEL PORTO DI ORTONA. INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA - PRIMO TRATTO

C.I.G. B1074E58D2

PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

IL PRESIDENTE

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lett. f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6, co. 5 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8, co. 3, lett. m) della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di Gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;



- VISTO** il D.M. 15.03.2022, n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16.03.2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** il D.M. n. 492 del 3 dicembre 2021, emesso dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, con cui, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Misura M5C3-11 – Investimento 4 "*Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)*", viene ripartita la somma di 630 milioni di euro tra le zone economiche speciali per la realizzazione di interventi tra loro coerenti e interconnessi che mirano nel loro insieme a favorire la competitività e lo sviluppo economico nelle aree ZES;
- CONSIDERATO** che, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, del suddetto D.M. n. 492/2021 questa Autorità di Sistema Portuale è stata nominata Soggetto attuatore dell'intervento "*Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva*" con contestuale assegnazione di un finanziamento di euro 13.000.000,00;
- CONSIDERATO** che con nota di questo Ente prot. n. PAR 2106 del 29.03.2022 è stata inoltrata alla Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne l'analisi ambientale degli interventi assegnati, redatta secondo gli orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "*non arrecare un danno significativo*" all'ambiente (DNSH), così come disposto dall'art. 3 del suddetto D.M. n. 492/2021 nonché quali criteri o elementi valutativi questa Amministrazione intende adottare per favorire l'inclusione di giovani e donne nella progettazione e realizzazione dei progetti;
- CONSIDERATO** altresì, che questa Autorità di Sistema Portuale in data 07.07.2022 ha sottoscritto con il MIMS l'Atto d'obbligo per l'attuazione dell'intervento in argomento, approvato dal MIMS con Decreto n. 171 del 20.07.2022;
- VISTO** il Decreto del Presidente n. 164 del 23.09.2022 con il quale è stato dato avvio al procedimento amministrativo relativo all'intervento "*Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della banchina di Riva*", con contestuale nomina del Responsabile Unico del Procedimento nella persona del Dirigente della Direzione Tecnica e Programmazione di questo Ente, Ing. Gianluca Pellegrini;
- VISTO** il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l'esecuzione dell'intervento "*Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della*



Banchina di Riva”, con uno stanziamento di spesa del valore di € 13.000.000,00;

PRESO ATTO

che, per l'attuazione dell'intervento di cui trattasi, risultava necessario procedere alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, da porre a base di gara dell'appalto integrato, secondo quanto stabilito dall'art. 48 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, trattandosi di procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR, e secondo quanto definito nel *Documento di Indirizzo alla Progettazione* (DIP) redatto dal RUP in data 30.09.2022;

PRESO ATTO

che, in linea con quanto previsto dal DIP e secondo quanto disposto dall'articolo 48 del sopra citato Decreto-legge, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, la Stazione Appaltante ha la facoltà di procedere all'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, co. 5 del D.Lgs. n. 50/2016, in deroga a quanto previsto dall'art. 59 del medesimo decreto;

CONSIDERATO

che, secondo quanto stabilito dal sopra citato DIP, in relazione alla natura dell'intervento e alle stringenti tempistiche di attuazione, la progettazione verrà sviluppata secondo i due seguenti livelli progettuali: Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), che verrà posto a base di gara dell'appalto integrato e Progetto esecutivo (PE), che verrà redatto dal soggetto appaltatore;

CONSIDERATO

che, secondo quanto sopra, con Decreto del Presidente n. 32 del 21.02.2023 è stato dato atto dell'efficacia dell'aggiudicazione disposta con Decreto del Presidente n. 7 del 13.01.2023 nei confronti della Società Modimar Project S.r.l., con sede legale in via Asmara n. 72, 00199 Roma (RM), del servizio di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (nel seguito PFTE) relativo all'intervento di *“Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva”* – C.U.P. J79J21012000006; C.I.G. 9556787E1B, da effettuarsi in conformità alle previsioni del DIP e secondo le *“Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC”*, emanate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a luglio 2021, ai sensi dell'art. 48, co. 7 del Decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108;

VISTO

il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo all'intervento *“Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva - Intervento di consolidamento della banchina - Primo*



tratto” del porto di Ortona, redatto in conformità alle “*Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC*”, trasmesso dalla Società Modimar Project S.r.l. in data 15.09.2023 e acquisito al prot. n. 15509 del 15.09.2023, come integrato dalla nota prot. n. 15744 del 20.09.2023;

VISTO

il Decreto Presidenziale n. 241 del 21.09.2023 con il quale è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo all'intervento “*Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva - Intervento di consolidamento della banchina - Primo tratto*”, redatto dalla Società Modimar Project S.r.l., con sede legale in via Asmara n. 72, 00199 Roma (RM), nonché il relativo Quadro Economico;

CONSIDERATO

altresì, che con il medesimo Decreto Presidenziale è stato disposto di procedere all'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) di cui all'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023 relativamente all'intervento “*Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva - Intervento di consolidamento della banchina - Primo tratto*”, C.U.P. J79J21012000006, sulla base del suddetto PFTE, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

VISTO

il Decreto Presidenziale n. 311 del 19.12.2023 con il quale, ad esito della procedura di gara, è stato disposto l'affidamento della progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori denominati “*Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva - Intervento di consolidamento della banchina - Primo tratto*”, PNRR - Missione M5C3 “Interventi speciali per la coesione territoriale” - Investimento 4 “Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)”, C.U.P. J79J21012000006 – C.I.G. A0100CA987 al Costituendo R.T.I.: Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.a. con sede in Trieste, Via Genova n. 1, P.I. e C.F.: 01336990328 - Impresa Costruzioni Mentucci Aldo S.r.l. con sede in Senigallia (AN), Via Marche n. 38, P.I. e C.F.: 00982160426 (soggetto incaricato della progettazione ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. n. 36/2023 R.T.P.: Seacon S.r.l. con sede in Roma (RM), Viale Dei Parioli n. 60, C.F. 06400550585, P.I. 01543571002 - Acale S.r.l. con sede in Ancona (AN), Via Tommasi n. 28; C.F. e P.I. 02399260427);

DATO ATTO

che l'importo di aggiudicazione (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta a € 121.545,00 per la progettazione esecutiva, €



8.360.576,06 per i lavori ed € 92.167,29 quali costi per la sicurezza non soggetti a ribasso per un totale di € 8.574.288,35;

- CONSIDERATO** altresì, che con il medesimo Decreto Presidenziale n. 311 del 19.12.2023 veniva disposto, ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e ss.mm.ii., che è sempre autorizzata, su richiesta dell'amministrazione che intenda usufruirne, la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata, e veniva approvato il relativo quadro economico definitivo, ammontante ad euro 13.000.000,00, con destinazione di euro 8.574.288,35 per l'esecuzione delle prestazioni in affidamento ed euro 4.425.711,65 a titolo di somme a disposizione dell'Amministrazione;
- PRESO ATTO** che in data 05.03.2024 è stato sottoscritto il Contratto di appalto integrato per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori di cui trattasi, registrato al n. 2143/2024 del Registro Repertorio e al n. 1/2024 del Registro Contratti;
- VISTI** i Certificati di inizio lavori del 28.12.2023 e del 09.02.2024, con i quali è stato dato avvio all'esecuzione di lavorazioni propedeutiche all'avvio dei lavori stessi nonché alla redazione della progettazione esecutiva;
- VISTO** il documento istruttorio redatto dal Responsabile unico del suddetto procedimento e allegato al presente provvedimento, che ne costituisce parte integrante e che qui si intende integralmente richiamato, relativo all'affidamento del "*Servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della banchina di Riva del porto di Ortona. Intervento di consolidamento della banchina - Primo tratto*";
- RILEVATO** che, per gli elementi riportati nell'allegato documento istruttorio, sussistono i presupposti per procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- CONSIDERATO** che la suddetta procedura consente di limitare i tempi di attuazione dell'intervento, a beneficio del rispetto delle tempistiche stringenti previste dal PNRR;
- CONSIDERATO** altresì, che la mancata esecuzione immediata delle prestazioni in argomento potrebbe determinare un danno all'interesse pubblico derivante dalla perdita di finanziamenti comunitari in caso di mancato rispetto delle scadenze temporali stabilite;
- CONSIDERATO** che, in riferimento a quanto sopra, ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e s.m.i., è sempre autorizzata, su richiesta dell'amministrazione che intenda usufruirne, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata, anche nelle more delle verifiche di cui all'articolo 99 del D.Lgs. n. 36/2023, nonché dei requisiti speciali;



DATO ATTO che nei riguardi dell'operatore economico Geom. Caraceni Tommaso Claudio, con sede in Via Vincenzo Perez n. 28, 66026 Ortona (CH), C.F. CRCTMS64E08G141J e P.I. 01719290692, sono state avviate le verifiche di cui all'art. 94 e seguenti del D.Lgs. n. 36/2023;

VISTO il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità di questo Ente;

RITENUTO necessario per le motivazioni esplicitate nel medesimo documento istruttorio e che vengono condivise nella loro totalità, di adottare il presente atto al fine di affidare il "*Servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della banchina di Riva del porto di Ortona. Intervento di consolidamento della banchina - Primo tratto*";

DATO ATTO che nei confronti del sottoscritto:

- non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013;
- non ricorrono obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;
- non ricorrono le condizioni di astensione fondate sui conflitti di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del D.P.R. n. 62/2013;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

Art. 1

Di approvare in ogni sua parte il documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* il presente Decreto.

Art. 2

Di aggiudicare, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, il "*Servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della banchina di Riva del porto di Ortona. Intervento di consolidamento della banchina - Primo tratto*" relativamente all'intervento "*Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva*" – C.U.P. J79J21012000006, all'operatore economico Geom. Caraceni Tommaso Claudio, con sede in Via Vincenzo Perez n. 28, 66026 Ortona (CH), C.F. CRCTMS64E08G141J e P.I. 01719290692, per un importo a corpo di euro 69.000,00 (diconsi euro sessantanovemila/00), al netto dei connessi oneri contributivi di legge (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss.mm.ii., giusta anche sentenza n. 5798 del 19.04.2011 della Corte di Cassazione - Sezione Tributaria Civile).



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

Art. 3

Di disporre, in virtù dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e s.m.i., l'avvio dell'esecuzione del contratto in via anticipata, nelle more delle verifiche dei requisiti di cui all'articolo 99 del D.Lgs. n. 36/2023, nonché dei requisiti speciali.

Art. 4

Di disporre che la spesa per il servizio in argomento trovi copertura finanziaria nel capitolo di spesa ex 211/10 e voce 2.02.03.06.001/A "Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi" del bilancio preventivo per l'esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale ed inserito nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento "Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva" - C.U.P. J79J21012000006.

Art. 5

Di delegare il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Gianluca Pellegrini, alla trasmissione della relativa nota d'ordine agli adempimenti conseguenti.

Art. 6

Di pubblicare il presente provvedimento nei modi prescritti, nella pertinente sezione del sito istituzionale – Amministrazione trasparente, di inviare al Responsabile amministrativo per i conseguenti adempimenti giuscontabili nonché al Responsabile per la prevenzione della corruzione e per la integrità e trasparenza, per i rispettivi provvedimenti di competenza.

IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Garofalo

VISTO:

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Salvatore Minervino



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

PORTO DI ORTONA

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA – MISURA M5C3-11 – INVESTIMENTO 4 – “INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI PER LE ZONE ECONOMICHE SPECIALI (ZES)”

APPROFONDIMENTO DEI FONDALI MEDIANTE DRAGAGGIO E CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DI RIVA

C.U.P. J79J21012000006

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DI APPROFONDIMENTO DEI FONDALI MEDIANTE DRAGAGGIO E CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DI RIVA DEL PORTO DI ORTONA. INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA - PRIMO TRATTO

C.I.G. B1074E58D2

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Il sottoscritto Ing. Gianluca Pellegrini, nominato con Decreto del Presidente n. 164 del 23.09.2022 Responsabile Unico del Procedimento relativamente ai lavori di “*Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva*” nel Porto di Ortona:

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di “*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’art. 8, co. 1, lett. f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124*” pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D.M. n. 492 del 3 dicembre 2021, emesso dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, con cui, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Misura M5C3-11 – Investimento 4 “Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)”, viene ripartita la somma di 630 milioni di euro tra le zone economiche speciali per la realizzazione di interventi tra loro coerenti e interconnessi che mirano nel loro insieme a favorire la competitività e lo sviluppo economico nelle aree ZES;

CONSIDERATO che, ai sensi dell’articolo 2, comma 1, del suddetto D.M. n. 492/2021 questa Autorità di Sistema Portuale è stata nominata Soggetto attuatore dell’intervento “*Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva*” con contestuale assegnazione di un finanziamento di euro 13.000.000,00;

CONSIDERATO che con nota di questo Ente prot. n. PAR 2106 del 29.03.2022 è stata inoltrata alla Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il trasporto marittimo e

per vie d'acqua interne l'analisi ambientale degli interventi assegnati, redatta secondo gli orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "*non arrecare un danno significativo*" all'ambiente (DNSH), così come disposto dall'art. 3 del suddetto D.M. n. 492/2021 nonché quali criteri o elementi valutativi questa Amministrazione intende adottare per favorire l'inclusione di giovani e donne nella progettazione e realizzazione dei progetti;

CONSIDERATO, altresì, che questa Autorità di Sistema Portuale in data 07.07.2022 ha sottoscritto con il MIMS l'Atto d'obbligo per l'attuazione dell'intervento in argomento, approvato dal MIMS con Decreto n. 171 del 20.07.2022;

VISTO il Decreto del Presidente n. 164 del 23.09.2022 con il quale è stato dato avvio al procedimento amministrativo relativo all'intervento di "*Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva*", con contestuale nomina dello scrivente Responsabile unico del procedimento;

VISTO il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l'esecuzione dell'intervento "*Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva*", con uno stanziamento di spesa del valore di euro 13.000.000,00;

PRESO ATTO che, per l'attuazione dell'intervento di cui trattasi, risultava necessario dare avvio alle attività inerenti alla progettazione;

VISTO il *Documento di Indirizzo alla Progettazione* (DIP) redatto dallo scrivente in data 30.09.2022, il quale prevede la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, come primo livello progettuale – da porre a base di gara dell'appalto integrato, conformemente alle "*Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC*" emanate dal MIMS (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), ciò ai sensi dell'art. 48, co. 7 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108;

PRESO ATTO che, in linea con quanto previsto dal DIP e secondo quanto disposto dall'articolo 48 del sopra citato Decreto-legge, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, la Stazione Appaltante ha la facoltà di procedere all'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, co. 5 del D.Lgs. n. 50/2016, in deroga a quanto previsto dall'art. 59 del medesimo decreto;

CONSIDERATO che, secondo quanto stabilito dal sopra citato DIP, in relazione alla natura dell'intervento e alle stringenti tempistiche di attuazione, la progettazione verrà sviluppata secondo i due seguenti livelli progettuali: Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), che verrà posto a base di gara dell'appalto integrato e Progetto esecutivo (PE), che verrà redatto dal soggetto appaltatore;

CONSIDERATO che è intendimento di questa Amministrazione procedere secondo le suddette disposizioni di legge;

CONSIDERATO che, secondo quanto sopra, con Decreto del Presidente n. 32 del 21.02.2023 è stato dato atto dell'efficacia dell'aggiudicazione disposta con Decreto del Presidente n. 7 del 13.01.2023 nei confronti della Società Modimar Project S.r.l., con sede legale in via Asmara n. 72, 00199 Roma (RM), del servizio di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (nel seguito PFTE) relativo all'intervento di *"Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva"* – C.U.P. J79J21012000006; C.I.G. 9556787E1B, da effettuarsi in conformità alle previsioni del DIP e secondo le *"Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC"*, emanate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a luglio 2021, ai sensi dell'art. 48, co. 7 del Decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108;

CONSIDERATO che con nota prot. n. 10745 del 20.06.2023 è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, co. 2 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai fini dell'esame del PFTE da parte degli Enti e delle Amministrazioni coinvolti, all'uopo trasmesso dalla Società Modimar Project S.r.l. e acquisito al protocollo dell'Ente con n. 10674 del 20.06.2023;

PRESO ATTO che con Determinazione conclusiva della Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, co. 2 della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii. sul PFTE del 26.07.2023 emessa dal RUP e Dirigente della Direzione Tecnica e Programmazione di questa Autorità di Sistema Portuale è stato dato atto della conclusione positiva della conferenza di servizi indetta;

VISTO il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo all'intervento *"Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva - Intervento di consolidamento della banchina - Primo tratto"* del porto di Ortona, redatto in conformità alle *"Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC"*, trasmesso dalla Società Modimar Project S.r.l. in data 15.09.2023 e acquisito al prot. n. 15509 del 15.09.2023, come integrato dalla nota prot. n. 15744 del 20.09.2023;

TENUTO CONTO che il suddetto PFTE è stato sottoposto ad attività di verifica della progettazione, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023, come risultante dal *Rapporto conclusivo della fase di verifica sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica* emesso in data 20.09.2023 dalla Società Prima Ingegneria S.T.P. S.s. e acquisito al prot. n. 15772 del 20.09.2023;

PRESO ATTO che, in esito all'attività di verifica della progettazione, il Responsabile unico del procedimento ha provveduto, in data 20.09.2023, alla validazione del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell'art. 42, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023;

CONSIDERATO che con Decreto Presidenziale n. 241 del 21.09.2023 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo all'intervento *"Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva - Intervento di consolidamento della banchina - Primo tratto"*, redatto dalla Società Modimar Project S.r.l., con sede legale in via Asmara n. 72, 00199 Roma (RM), nonché il relativo Quadro Economico;

CONSIDERATO, altresì, che con il medesimo Decreto Presidenziale è stato disposto di procedere all'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) di cui all'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023 relativamente all'intervento "*Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva - Intervento di consolidamento della banchina - Primo tratto*", C.U.P. J79J21012000006, sulla base del suddetto PFTE, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO in proposito che l'importo complessivo dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta a € 121.545,00 per la progettazione esecutiva ed € 10.807.623,77 per i lavori, per un totale di € 10.929.168,77;

DATO ATTO, altresì, che l'importo complessivo di Quadro economico risulta essere di € 13.000.000,00 di cui € 10.929.168,77 a base di appalto ed € 2.070.831,23 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 311 del 19.12.2023 con il quale, ad esito della procedura di gara, è stato disposto l'affidamento della progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori denominati "*Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva - Intervento di consolidamento della banchina - Primo tratto*", PNRR - Missione M5C3 "Interventi speciali per la coesione territoriale" - Investimento 4 "Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)", C.U.P. J79J21012000006 – C.I.G. A0100CA987 al Costituendo R.T.I.: Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.a. con sede in Trieste, Via Genova n. 1, P.I. e C.F.: 01336990328 - Impresa Costruzioni Mentucci Aldo S.r.l. con sede in Senigallia (AN), Via Marche n. 38, P.I. e C.F.: 00982160426 (soggetto incaricato della progettazione ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. n. 36/2023 R.T.P.: Seacon S.r.l. con sede in Roma (RM), Viale Dei Parioli n. 60, C.F. 06400550585, P.I. 01543571002 - Acale S.r.l. con sede in Ancona (AN), Via Tommasi n. 28; C.F. e P.I. 02399260427);

DATO ATTO che l'importo di aggiudicazione (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta a € 121.545,00 per la progettazione esecutiva, € 8.360.576,06 per i lavori ed € 92.167,29 quali costi per la sicurezza non soggetti a ribasso per un totale di € 8.574.288,35;

CONSIDERATO, altresì, che con il medesimo Decreto Presidenziale n. 311 del 19.12.2023 veniva disposto, ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e ss.mm.ii., che è sempre autorizzata, su richiesta dell'amministrazione che intenda usufruirne, la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata, e veniva approvato il relativo quadro economico definitivo, ammontante ad euro 13.000.000,00, con destinazione di euro 8.574.288,35 per l'esecuzione delle prestazioni in affidamento ed euro 4.425.711,65 a titolo di somme a disposizione dell'Amministrazione;

CONSIDERATO che con atto notarile registrato in data 22.12.2023 presso l'Agenzia delle Entrate Ufficio Territoriale di Albano Laziale, n. 22.039 serie 1T, si sono costituite in R.T.I. le seguenti Società: Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.a. con sede in Trieste, Via Genova n. 1, P.I. e C.F.: 01336990328 - Impresa Costruzioni Mentucci Aldo S.r.l. con sede in Senigallia (AN), Via Marche n. 38, P.I. e C.F.: 00982160426 (soggetto incaricato della progettazione ai sensi dell'art.

66 del D.Lgs. n. 36/2023 R.T.P.: Seacon S.r.l. con sede in Roma (RM), Viale Dei Parioli n. 60, C.F. 06400550585, P.I. 01543571002 – Acale S.r.l. con sede in Ancona (AN), Via Tommasi n. 28; C.F. e P.I. 02399260427);

CONSIDERATO, altresì, che in data 05.03.2024 è sottoscritto il Contratto di appalto integrato per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori di cui trattasi, registrato al n. 2143/2024 del Registro Repertorio e al n. 1/2024 del Registro Contratti;

VISTO il Certificato di inizio lavori redatto in data 28.12.2023, con il quale veniva disposto dal RUP, ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e ss.mm.ii., quanto segue:

1. l'avvio dei lavori di Bonifica Bellica Sistemática da ordigni esplosivi residuati bellici sulle aree a terra;
2. l'avvio dei lavori di Bonifica Bellica Sistemática Subacquea da ordigni esplosivi residuati bellici;
3. l'avvio dei sondaggi da effettuare sui vari materiali presenti in loco, per integrare e valutare le caratteristiche tipologiche, geotecniche e chimiche al fine del loro riutilizzo come sottoprodotti nello stesso cantiere;
4. avvio della redazione del Progetto Esecutivo sulla base del redatto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;

VISTO il Certificato di inizio lavori n. 2 redatto in data 09.02.2024, con il quale veniva disposto l'avvio delle attività di salpamento dei massi guardiani presenti al piede della banchina di Riva, ad integrazione delle attività già avviate con il Certificato di inizio lavori del 28.12.2023;

VISTA la comunicazione di sub-affidamento inoltrata dall'Impresa mandataria del R.T.I. affidatario dell'appalto di cui trattasi Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.a., acquisita al prot. AdSP n. 3053 del 26.02.2024;

PRESO ATTO che, per poter procedere all'esecuzione dei lavori di cui trattasi, già avviati in via d'urgenza ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e ss.mm.ii., risulta necessario procedere alla nomina del Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.;

RITENUTO di dover ricorrere a professionalità esterne a questa Amministrazione per lo svolgimento dell'incarico di cui sopra, stante il carico di lavoro della Direzione Tecnica dell'Ente anche in relazione alla localizzazione decentrata del porto di Ortona;

CONSIDERATO che, per tutto quanto sopra premesso e in relazione alle stringenti tempistiche di attuazione degli interventi afferenti al PNRR, si pone l'esigenza di individuare un idoneo soggetto esterno a cui affidare il "*Servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della banchina di Riva del porto di Ortona. Intervento di consolidamento della banchina - Primo tratto*", ciò mediante procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

PRESO ATTO che, in ordine all'entrata in vigore del Decreto Legislativo n. 36/2023, recante "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n. 78*", all'articolo 225, comma 8 del decreto risulta che "*in relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le*



risorse previste dal PNRR e dal PNC, [...] si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC [...]”;

VISTA la richiesta di preventivo prot. n. 3417 del 04.03.2024, inviata mediante la nuova piattaforma telematica in uso a questa Autorità di Sistema Portuale, con la quale l’operatore economico Geom. Caraceni Tommaso Claudio, con sede in Via Vincenzo Perez n. 28, 66026 Ortona (CH), già iscritto nell’Albo fornitori della precedente piattaforma telematica, è stato invitato a presentare un preventivo per l’affidamento del servizio di cui trattasi;

TENUTO CONTO che il suddetto operatore è stato individuato mediante ricorso al già presente Albo fornitori della precedente piattaforma telematica dell’Ente, nel rispetto del principio di rotazione, individuando un soggetto in possesso dei requisiti previsti dal D.Lgs. n. 36/2023 e dal D.Lgs. n. 81/2008 nonché a seguito di valutazione dell’esperienza professionale acquisita, con particolare riferimento al porto di Ortona;

VISTO il preventivo acquisito mediante la nuova piattaforma telematica e protocollato al n. 4732 del 22.03.2024, per l’esecuzione del “*Servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della banchina di Riva del porto di Ortona. Intervento di consolidamento della banchina - Primo tratto*”, ammontante ad euro 69.000,00 (diconsi euro sessantanovemila/00), al netto dei connessi oneri contributivi di legge (I.V.A. non imponibile ai sensi dell’art. 9, co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss.mm.ii., giusta anche sentenza n. 5798 del 19.04.2011 della Corte di Cassazione - Sezione Tributaria Civile);

RITENUTO il suddetto importo giustificabile in relazione all’importo dei lavori e a seguito di raffronto con servizi analoghi;

CONSIDERATO, altresì, che la mancata esecuzione immediata delle prestazioni in argomento potrebbe determinare un danno all’interesse pubblico derivante dalla perdita di finanziamenti comunitari in caso di mancato rispetto delle scadenze temporali stabilite;

TENUTO CONTO che ai sensi dell’art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e s.m.i., è sempre autorizzata, su richiesta dell’amministrazione che intenda usufruirne, la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l’esecuzione del contratto in via anticipata, anche nelle more delle verifiche di cui all’articolo 99 del D.Lgs. n. 36/2023, nonché dei requisiti speciali;

DATO ATTO che nei riguardi dell’operatore economico Geom. Caraceni Tommaso Claudio, con sede in Via Vincenzo Perez n. 28, 66026 Ortona (CH), C.F. CRCTMS64E08G141J e P.I. 01719290692, sono state avviate le verifiche di cui all’art. 94 e seguenti del D.Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO che nei confronti del sottoscritto:

- non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui all’art. 6 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e all’art. 6 del D.P.R. n. 62/2013;



- non ricorrono obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;
- non ricorrono le condizioni di astensione fondate sui conflitti di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del D.P.R. n. 62/2013;

VISTI gli atti d'ufficio;

PROPONE

1. di approvare in ogni sua parte il presente documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del Decreto.
2. di aggiudicare all'operatore economico Geom. Caraceni Tommaso Claudio, con sede in Via Vincenzo Perez n. 28, 66026 Ortona (CH), C.F. CRCTMS64E08G141J e P.I. 01719290692, il "*Servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della banchina di Riva del porto di Ortona. Intervento di consolidamento della banchina - Primo tratto*", per un importo a corpo di euro 69.000,00 (diconsi euro sessantanovemila/00), al netto dei connessi oneri contributivi di legge (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss.mm.ii., giusta anche sentenza n. 5798 del 19.04.2011 della Corte di Cassazione - Sezione Tributaria Civile), nelle more delle verifiche di cui all'articolo 99 del D.Lgs. n. 36/2023, nonché dei requisiti speciali;
3. di disporre, in virtù dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e s.m.i., l'esecuzione del contratto in via anticipata, nelle more della conclusione delle verifiche dei requisiti di cui all'articolo 99 del D.Lgs. n. 36/2023, nonché dei requisiti speciali;
4. di prevedere che la spesa per il servizio di cui trattasi trovi copertura finanziaria nel capitolo di spesa ex 211/10 e voce 2.02.03.06.001/A "*Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi*" del bilancio preventivo per l'esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale ed inserito nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento "*Porto di Ortona - Approfondimento dei fondali mediante dragaggio e consolidamento della Banchina di Riva*" - C.U.P. J79J21012000006.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianluca Pellegrini